



COMUNE DI NAPOLI

**ORIGINALE**

Mod\_fdg\_1\_21

DIPARTIMENTO/AREA: **AREA INFRASTRUTTURE**

SERVIZIO: **STRADE E GRANDI RETI TECNOLOGICHE**

ASSESSORATO: **INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROTEZIONE CIVILE**

SG: 478 del 16/11/2022

DGC: 504 del 16/11/2022

Cod. allegati: L1072\_009

Proposta di deliberazione prot. n° 9

del 11/11/2022

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 453**

**OGGETTO:** Lavori di realizzazione della Linea Metropolitana tratta Piscinola - Di Vittorio a cura della Società EAV srl: approvazione dello schema di convenzione per l'esecuzione degli interventi interferenti con la Perimetrale di Melito - Scampia e autorizzazione alla sottoscrizione.

Il giorno 17/11/2022, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Undici Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**ASSESSORI:**

Laura LIETO  
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Paolo MANCUSO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P A

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Luca TRAPANESE

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale  
*Dr.ssa Monica Cinque*

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione Civile Edoardo Cosenza

**Premesso che:**

- l'art. 8 del Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997, prevede la delega alle regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi alle ferrovie in gestione commissariale governativa, affidate per la ristrutturazione alla società Ferrovie dello Stato S.p.a. dalla legge 23 dicembre 1996, n. 662 ed alle ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.a;
- ai sensi della norma richiamata e del conseguente Accordo di Programma del 10 febbraio 2000, la Regione Campania è subentrata allo Stato nella titolarità delle reti ferroviarie regionali;
- l'intera rete ferroviaria regionale, per effetto degli Atti del 23.12.2003, validi sino al 31.12.2030, nonché della delibera di Giunta regionale n. 6324 del 27 dicembre 2002 di approvazione dello schema tipo dell'Atto di Concessione per la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale, è in concessione alla società Ente Autonomo Volturno, avente causa dalle società Circumvesuviana, Sepsa, MetroCampania Nord Est, fuse per incorporazione;
- nell'ambito del sistema delle reti regionali per il trasporto su ferro, la linea Piscinola – Aversa costituisce la ricostruzione della linea cd. Alifana bassa, linea ferroviaria dismessa nel 1976, essa è totalmente sotterranea, attraversa territori ad alta densità abitativa situati in diversi Comuni (Napoli, Mugnano, Melito di Napoli, Giugliano in Campania ed Aversa) ed è aperta al pubblico esercizio dal 23 aprile 2009, con servizi espletati dalla società regionale Ente Autonomo Volturno;
- l'intervento di chiusura dell'anello della Linea 1 della Metropolitana di Napoli, sin dai primi atti programmatori, tra i quali l'Accordo di Programma del 01.10.1997 e la delibera di Giunta regionale n. 7584 del 30.12.2000, prevedono la realizzazione delle opere con standard di tipo metropolitano e l'adozione di tecnologie congruenti che consentono un utilizzo promiscuo della tratta Piscinola - Capodichino - Centro Direzionale - Garibaldi, sia a beneficio dell'esercizio proveniente da Aversa, senza rotture di carico, sia di quello proveniente da Piscinola - Dante - Università - Garibaldi (Linea 1);
- con delibera di Giunta regionale n. 323 del 30.06.2020, recante "Classificazione delle linee su ferro Piscinola - Aversa e Piscinola - Capodichino - Centro Direzionale - Garibaldi (cd. chiusura dell'anello della Linea 1)", ne è stata confermata, in via ricognitiva, la qualificazione di sistema ferroviario con caratteristiche di "metropolitana pesante".

**Premesso altresì che:**

- nell'ambito del sistema di Metropolitana Regionale come sopra individuato, per il definitivo completamento dell'anello della Linea 1 sono in corso di realizzazione le seguenti opere:
  - Ammodernamento e completamento della tratta metropolitana Piscinola – Secondigliano – Capodichino, avente quale soggetto attuatore l'EAV;
  - Metropolitana di Napoli Linea 1 - Tronco di Vittorio - Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale. I Lotto, avente quale soggetto attuatore il Comune di Napoli;
- con riferimento all'intervento di cui al punto 1, il progetto definitivo della tratta Piscinola Capodichino è stato approvato in data 11 aprile 2000 nell'ambito della conferenza di servizi indetta dal Provveditorato alle Opere pubbliche della Campania ai sensi dell'art.81 del DPR 616/1977 e ss.mm.ii., con parere favorevole con prescrizioni, ratificato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 132 del 20 luglio 2000;
- in esito a quanto richiesto, il progetto definitivo della tratta Piscinola-Di Vittorio, revisionato ed integrato, è stato approvato nell'ambito della conferenza di servizi indetta dalla Regione Campania il giorno 3 settembre 2003 e ratificato dal Consiglio comunale con deliberazione n.10 del 20 gennaio 2004;
- a seguito di aggiornamenti relativi alla realizzazione della tratta Piscinola-Di Vittorio, il Consiglio comunale, con deliberazione n. 3 del 6 marzo 2017, ha approvato nuovamente il progetto, ai fini della riapposizione dei vincoli preordinati all'esproprio, scaduti nel 2014, in tal modo confermando l'interesse dell'Amministrazione alla realizzazione dell'opera.

**Considerato che:**

- il tracciato ferroviario della tratta Piscinola-Di Vittorio interferisce con il tracciato della Strada Comunale denominata Perimetrale di Melito Scampia, già da tempo ultimata dal Comune di Napoli per il tramite del proprio concessionario "La Meridionale srl".
- EAV, al fine di garantire la piena funzionalità della tratta metropolitana Piscinola-Secondigliano-Capodichino, e di risolvere le suddette interferenze tra la linea metropolitana e la Perimetrale di Melito Scampia, ha registrato la necessità di eseguire alcune variazioni al progetto definitivo che prevedono, in alcuni casi, modifiche puntuali delle strutture della Perimetrale, nei tratti in cui le stesse risultano interferenti con il tracciato della linea ferroviaria e, più in generale, la necessità di limitare il transito sull'infrastruttura viaria nel corso di specifiche lavorazioni;
- le variazioni al progetto originario consistono più precisamente in:
  - una lieve riconfigurazione dell'inclinazione di alcuni pali di fondazione della pila del Viadotto ubicata in corrispondenza della progressiva Km. 1+362 della Linea EAV, al fine per poter garantire la piena fruibilità della banchina di emergenza all'interno della galleria ferroviaria (EAV ha predisposto un progetto di

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

Variante tecnica nel 2021, approvato con Provvedimento del Presidente del CDA di EAV n° 846 del 16/12/2021);

- un intervento di riconfigurazione della Galleria artificiale già esistente in corrispondenza del tratto tra le progressive Km. 2+862 e 2+909,85 della linea EAV (EAV ha predisposto un progetto di Variante di tracciato nel 2020, approvato con Provvedimento del Presidente del CDA di EAV n° 568 del 04/08/2020);
- una differente modalità costruttiva della galleria ferroviaria e del camerone della Stazione Di Vittorio in corrispondenza dell'attraversamento del viadotto della Strada Comunale denominata Perimetrale di Melito Scampia nel tratto in cui la stessa si innesta su Viale U. Maddalena (l'Appaltatore ha proposto progetto di Variante migliorativa nell'anno 2020, approvato con Provvedimento del Presidente del CDA di EAV n° 568 del 04/08/2020).
- al fine di disciplinare le interferenze dei lavori a farsi con la Strada Comunale denominata Perimetrale di Melito Scampia, è stato predisposto l'allegato schema di Convenzione che prevede, tra l'altro, che anche le attività di monitoraggio necessarie siano eseguite a carico della EAV s.r.l.;

**Dato atto** che gli interventi inseriti nello schema di Convenzione sono stati progettati ed approvati da EAV rispettivamente con:

- Provvedimento del Presidente del CDA di EAV n° 846 del 16/12/2021: Intervento progressiva Km. 1+362;
- Provvedimento del Presidente del CDA di EAV n° 568 del 04/08/2020: Intervento tra progressiva Km. 2+862 e progressiva km 2+909,85;
- Provvedimento del Presidente del CDA di EAV n° 568 del 04/08/2020: Intervento in corrispondenza innesto.

**Ritenuto**, necessario, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di realizzazione della Linea Metropolitana EAV nella Tratta Piscinola-Di Vittorio, approvare lo schema di convenzione tra le Parti, e autorizzarne la relativa sottoscrizione

**Visto** il D.Lgs 267/2000.

**Attestato:**

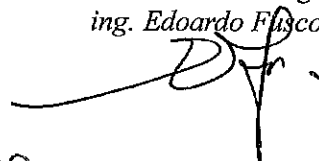
- la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs n. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lett. b) e 17, comma 2, lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con Deliberazione del C. C. n. 4 del 28/02/2013;
- l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento dei dipendenti del comune di Napoli approvato con Deliberazione di G. C. n. 254 del 24/04/2014.
- il presente atto non contiene dati personali

**Ritenuto** che, ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

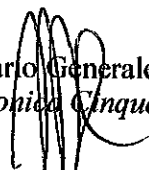
*Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive n. 7 pagine, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati al n. L\_1072\_009\_01*

*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive*

Il Dirigente del Servizio Strade e  
Grandi Reti Tecnologiche  
ing. Edoardo Fusco



Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque



Con voti UNANIMI,

## DELIBERA

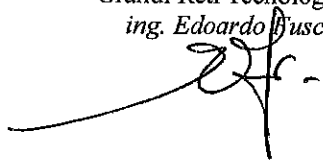
1. **Approvare** lo schema di convenzione tra il Comune di Napoli e la società Ente Autonomo Volturno s.r.l., finalizzata a disciplinare le modalità attraverso cui saranno realizzati, da EAV, i lavori di superamento delle interferenze della costruenda galleria Tratta Piscinola - Di Vittorio e la Strada Comunale denominata Perimetrale di Melito Scampia,
2. **Dare atto che** gli interventi oggetto della presente Convenzione sono stati progettati ed approvati da EAV rispettivamente con:
  1. Provvedimento del Presidente del CDA di EAV n° 846 del 16/12/2021: Intervento progressiva Km. 1+362;
  2. Provvedimento del Presidente del CDA di EAV n° 568 del 04/08/2020: Intervento tra progressiva Km. 2+862 e progressiva km 2+909,85;
  3. Provvedimento del Presidente del CDA di EAV n° 568 del 04/08/2020: Intervento in corrispondenza innesto viale Umberto Maddalena.
3. **Dare atto che** il presente provvedimento non assume rilevanza contabile.
4. **Autorizzare** il Dirigente del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche alla sottoscrizione della convenzione.

☐ (\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☒ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

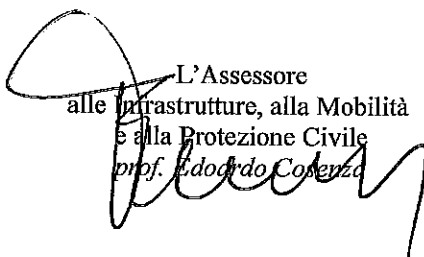
Il Dirigente del Servizio Strade e  
Grandi Reti Tecnologiche  
*ing. Edoardo Fusco*



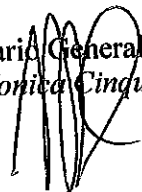
VISTO:  
Il Coordinatore  
Area Infrastrutture  
*ing. Serena Riccio*



L'Assessore  
alle Infrastrutture, alla Mobilità  
e alla Protezione Civile  
*prof. Edoardo Cosenza*



Il Segretario Generale  
*Dr.ssa Monica Cinque*





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 9 DEL 11/11/2022, AVENTE AD OGGETTO:

Lavori di realizzazione della Linea Metropolitana tratta Piscinola - Di Vittorio a cura della Società EAV srl: approvazione dello schema di convenzione per l'esecuzione degli interventi interferenti con la Perimetrale di Melito-Scampia e autorizzazione alla sottoscrizione

Il Dirigente del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

.....FAVOREVOLE.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Addì, 11/11/2022

IL DIRIGENTE

Ing. Edoardo Fusco

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 16/11/2022 e protocollata con il n. DDC/2022/504.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

-VBA PARERE ALLEGATO-

Addì, 16/11/22

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria  
Servizio Gestione Bilancio

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 9 DEL 11-11-2022 (DGC 504 DEL 16-11-2022) – SERVIZIO STRADE E GRANDI RETI TECNOLOGICHE.**

La proposta di deliberazione in esame approva lo schema di convenzione tra il Comune di Napoli e la società Ente Autonomo Volturmo S.r.l., finalizzata a disciplinare le modalità attraverso cui saranno realizzati, da EAV S.r.l., i lavori di superamento delle interferenze della costruenda galleria Tratta Piscinola – Di Vittorio e la Strada Comunale denominata Perimetrale di Melito Scampia; da atto che gli interventi oggetto dello schema di convenzione sono stati progettati ed approvati da EAV S.r.l.

La proposta di che trattasi non comporta, allo stato, riflessi diretti e o indiretti sulla situazione economica finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente, in quanto dalla lettura del provvedimento non si evincono spese e o oneri né diminuzioni di entrate a carico del Comune; pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Ci si riserva di esprimere il parere di regolarità contabile sugli eventuali successivi atti che saranno posti in essere.

Napoli, li 16-11-2022

IL RAGIONIERE GENERALE  
(Dr.ssa C. Gargiulo)

### OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame, pervenuto in prossimità della seduta di Giunta e oggetto di lettera d'urgenza del Sindaco, si intende approvare lo schema di convenzione con l'Ente Autonomo Volturno s.r.l. (EAV) al fine di disciplinare le modalità di realizzazione, da parte di EAV, dei lavori di superamento delle *"interferenze della costruenda galleria Tratta Piscinola - Di Vittorio e la strada comunale denominata Perimetrale di Melito Scampia"*.

La proposta di deliberazione è corredata del parere favorevole di regolarità tecnica, espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Successivamente il progetto definitivo è stato variato da parte di EAV *"al fine di garantire la piena funzionalità della tratta metropolitana Piscinola-Secondigliano-Capodichino, e di risolvere le [...] interferenze tra la linea metropolitana e la Perimetrale di Melito Scampia"* mediante tre interventi consistenti nella riconfigurazione dell'inclinazione di alcuni pali di fondazione, nella riconfigurazione della Galleria artificiale ed in una *"differente modalità costruttiva della galleria ferroviaria e del camerone della Stazione Di Vittorio"*.

Nello schema di convenzione le parti danno atto che i tre interventi *"sono stati progettati ed approvati da EAV"*, precisando tuttavia, che *"La presa d'atto espressa dal Comune di Napoli in merito ai sopra citati progetti non implica responsabilità alcuna da parte dello stesso nei riguardi delle responsabilità civili e penali, previste dalle leggi in vigore per la progettazione e l'esecuzione delle opere in argomento. [...] La firma degli elaborati progettuali di esecuzione dell'opera da parte del Comune di Napoli non impegnerà sotto alcun titolo quest'ultimo nei riguardi delle responsabilità civili e penali previste dalle leggi in vigore per la progettazione e l'esecuzione dell'opera."*

Lo schema di convenzione prevede, altresì, che eventuali modifiche in corso d'opera sono soggette ad autorizzazione comunale.

Non può non evidenziarsi, pertanto, che gli interventi da realizzare - progettati da EAV in variazione ad una progettazione definitiva che ha visto anche l'approvazione da parte del Comune di Napoli - non sono oggetto di approvazione ma di sola presa da parte dell'Amministrazione, che vi provvede attraverso la stipula della convenzione in oggetto. Sono, invece, subordinate ad autorizzazione dell'Ente le eventuali modifiche in corso d'opera.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

VISTO:  
Il Sindaco

Monica Cinque

8

Deliberazione di G. C. n. 453 del 17/11/2022 composta da n. 8 pagine progressivamente numerate,

☒ *nonché da allegati come descritti nell'atto.\**

\*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

**Letto, confermato e sottoscritto.**

**IL PRESIDENTE**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 21/11/2022 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

**Il Funzionario Responsabile**

**ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale**

**Attestato di compiuta pubblicazione**

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale**

**Attestazione di conformità**

*(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)*

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

**Il Funzionario responsabile**